

ŘEZ A - A' (DLE VÝKRESU Č. C.3)

2. FÁZE VÝSTAVBY

- USAZENÍ TECHNOLOGIE - 2. FÁZE
- VÝDEJ 2 KS STOJANU (350 bar)
- VYSOKOTLAKÝ ZÁSOBNIK VODÍKU 500 bar

LEGENDA MATERIÁLU

- KONSTRUKCE TECHNOLOGICKÝCH CELKŮ VODÍKU - 1. FÁZE
- KONSTRUKCE TECHNOLOGICKÝCH CELKŮ VODÍKU - 2. FÁZE
- STÁVAJÍCÍ ROSTLÝ TERÉN
- A STÁVAJÍCÍ NÁVÁŽKY
- DRCENÉ KAMENIVO ŠD (FRAKCE 4-8 mm)
- DRCENÉ KAMENIVO ŠD (FRAKCE 16-22 mm)
- PIŠKOVÉ LOŽE FR. 0-4 mm
- ŠTĚRKOPÍSEK FR. 0-32 mm
- PISEK BEZ OSTROHRANNÝCH ČÁSTÍ (FRAKCE 0-4 mm)
- KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM (KSC I)
- ŠTĚRKODŘT: DLE JEDNOTLIVÝCH POPISŮ A SKLADEB
- ŽELEZOBETON C25/30-XC2 DLE ČSN EN 206+A1
- ŽELEZOBETON C30/37-XC4, XF4 DLE ČSN EN 206+A1
- PROSTÝ BETON C16/20-XC0 DLE ČSN EN 206+A1
- PROSTÝ BETON C20/25-XF1 DLE ČSN EN 206+A1
- CEMENTOBETONOVÝ KRYT II. TŘÍDY
- PREFA ŽELEZOBETONOVÁ KONSTRUKCE ENERGOKANÁLU

SKLADBY

S1) PARKOVACÍ STÁNÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY			
D2 - D - 1 - V - PII			
BETONOVÁ DLAŽBA	DL	80 mm	ČSN 736131
ŠTĚRKOVÉ LOŽE (F-2/4)	L	40 mm	ČSN 736131
ŠTĚRKODŘT	ŠD.a	150 mm	ČSN 736126
ŠTĚRKODŘT	ŠD.b	150 mm	ČSN 736126
CELKEM		420 mm	
S2) KOMUNIKACE S BET. KRYTEM			
CEMENTOVÝ BETON	C30/37 XF 4	200 mm	ČSN EN 13877-1
VÝZTUŽ Z KARI SITE	2x 100/100/8MM	krytí 50mm	
KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	SC CB/10	150 mm	ČSN 73 6124
ŠTĚRKODŘT	ŠD	250-320 mm	ČSN 736126
SANACE PLÁNĚ ŠTĚRKEM F 32-64		400 mm	ČSN 736126
CELKEM		600-1000 mm	

POZNÁMKY PROJEKTANTA

- POZN. 1: VÝŠKOVÉ USAZENÍ DLAŽBY BUDE PROVEDENO V SOULADU S SO 02.
- POZN. 2: VÝŠKA ŽB OBVODOVÉ STĚNY BUDE PROMĚNNÁ S OHLEDEM NA POLOŽENÍ DLAŽBY (MIN. VÝŠKA 3 m).
- POZN. 3: VÝZTUŽE VŠECH ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ JSOU ŘEŠENY, VIZ D.1.1.2.
- POZN. 4: ŽB ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE BUDOU OPATŘENY ASFALTOVÝM NÁTĚREM (OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM).
- POZN. 5: DALŠÍ OCHRANOU PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDE PROVAŘENÍ ZEMNÍHO PÁSKU S VÝZTUŽÍ.

1. FÁZE VÝSTAVBY

- KOMPLETNÍ STAVEBNÍ ČINNOST PRO 1. A 2 FÁZI
- USAZENÍ TECHNOLOGIE - 1. FÁZE
- VÝDEJ 1 KS STOJANU (350 bar/700 bar)
- VÝDEJ 1 KS STOJANU (350 bar)
- VYSOKOTLAKÝ ZÁSOBNIK VODÍKU 500 A 900 bar

VÝPIS PRVKŮ

- SVISLÝ ZÁSOBNIK H2 O VODNÍM OBJEMU H2 cca 95 000 l O PRŮMĚRU 2800 mm A VÝŠCE cca 17 800 mm - KOMPLETNÍ VÝROBEK (2 KS)
- (UKOTVEN DLE TECHNICKÉHO LISTU DO VÝVŠENÉHO ZÁKLADU PŘES CHEMICKÉ KOTVY - DETAILNĚJI ŘEŠENO VE STUPNI DPS)
- REDUKČNÍ SKŘÍN - MÍSTO STAČENÍ VODÍKU Z CISTERNY - KOMPLETNÍ VÝROBEK
- (UKOTVEN DLE TECHNICKÉHO LISTU DO VÝVŠENÉHO ZÁKLADU PŘES CHEMICKÉ KOTVY - DETAILNĚJI ŘEŠENO VE STUPNI DPS)
- KOMPRESOROVÁ JEDNOTKA VODÍKU - 20 ft KONTEJNER (6,058 x 2,438 x 2,6 m - D. x Š. x V.)
- USAŽENO NA ŽELEZOBETONOVÉ ZÁKLADY, VIZ VÝKRES Č. D.1.1.1-06
- CHLADÍČ JEDNOTKA USAŽENA NA STŘEŠE TECHNOLOGICKÉHO KONTEJNERU VODÍKU - 20 ft KONTEJNER (6,058 x 2,438 x 2,6 m - D. x Š. x V.)
- USAŽENO NA ŽELEZOBETONOVÉ ZÁKLADY (PROVĚST DLE SPECIFIKACE KONTEJNERU), VIZ VÝKRES Č. D.1.1.1-06
- NAVRHOVANÉ TECHNOLOGICKÉ ROZVODY VODÍKU - NADZEMNÍ PN63 - VIZ PS 01 A PS 02
- OBOUSTRANNÝ VÝDEJNÍ STOJAN VODÍKU PRO AUTOBUSY A AUTOMOBILY (LEVÁ STRANA STOJANU - PLNÍCÍ TLAK 350 bar PRO AUTOBUSY)
- (PRAVÁ STRANA STOJANU - PLNÍCÍ TLAK 700 bar PRO AUTOMOBILY), ZÁKLADY VIZ VÝKRES Č. D.1.1.1-10
- ZASTŘEŠENÍ VÝDEJE VODÍKU O PŮDORYSU 35,3 x 13 m A VÝŠCE CCA 5,6 m - OCELOVÁ KONSTRUKCE DLE D.1.1.2
- ZÁKLADY, VIZ VÝKRES Č. D.1.1.1-11
- VÝVŠENÝ ŽELEZOBETONOVÝ ZÁKLAD POD ZÁSOBNIKY H2 O PŮDORYSU 8,0 x 5,0 m Z BETONU C 30/37-XC4, XF4
- (VYZTUŽENÍ A PROVEDENÍ DETAILNĚJI ŘEŠIT V DPS), ZÁKLADY VIZ VÝKRES Č. D.1.1.1-04
- VÝVŠENÝ ŽELEZOBETONOVÝ ZÁKLAD POD TECHNOLOGICKÝ A KOMPRESOROVÝ KONTEJNER Z ŽB DESKY A ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ
- (VYZTUŽENÍ A PROVEDENÍ DETAILNĚJI ŘEŠIT V DPS) ZÁKLADY, VIZ VÝKRES Č. D.1.1.1-06
- PROSTÝ BETON C16/20-XC0 - PODKLADNÍ BETON TL. 100 mm (PRO KOTVENÍ BEDNĚNÍ A ULOŽENÍ ZEMNÍHO PÁSKU)
- (DETAILNĚJI ŘEŠENO V DPS)
- PROTIPOŽÁRNÍ STĚNA TECHNOLOGIE ZE ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ TL. 250 mm A VÝŠKY CCA 3 m
- SNÍŽENÍ ODSTUPOVÉ VZDÁLENOSTI OD TECHNOLOGICKÝCH KONTEJNERŮ H2 (DETAILNĚJI ŘEŠENO V DPS)
- OBVODOVÁ PROTIPOŽÁRNÍ A PROTHLUKOVÁ STĚNA TECHNOLOGIE ZE ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ TL. 250 mm A VÝŠKY CCA 3-3,3 m
- (DETAILNĚJI ŘEŠENO V DPS), V 2 FÁZI VÝSTAVBY JE ČÁST STĚNY Z MONOLITICKÉHO ŽB, VIZ VÝKRES Č. D.1.1.1-03.
- UKONČENÍ POŽÁRNÍ STĚNY SYSTÉMOVOU BETONOVOU PREFA PLOTOVOU STRÍŠKOU (PŘÍRODNÍ)
- (300 x 800 x 75 - Š. x D. x V. mm)
- ŽELEZOBETONOVÝ MONOLITICKÝ ZÁKLAD PRO UKOTVENÍ SLOUPU STŘECHY O PŮDORYSU 2,2 x 2,2 m A HLBOUKY 1 m
- NAD ZÁKLADEM BUDE PROVEDENO OBETONOVÁNÍ KOTEVNÍHO MÍSTA SLOUPU BETONEM (VYZTUŽENÍ A PROVEDENÍ DETAILNĚJI ŘEŠIT V DPS)
- ŽELEZOBETONOVÝ MONOLITICKÝ ZÁKLAD PRO UKOTVENÍ SLOUPU STŘECHY O PŮDORYSU 1,9 x 2,2 m A HLBOUKY 1 m
- NAD ZÁKLADEM BUDE PROVEDENO OBETONOVÁNÍ KOTEVNÍHO MÍSTA SLOUPU BETONEM (VYZTUŽENÍ A PROVEDENÍ DETAILNĚJI ŘEŠIT V DPS)
- MONOLITICKÝ ZÁKLAD STOJANU H2 Z ŽELEZOBETONU C30/37-XC4, XF3 DLE ČSN EN 206+A1), VIZ VÝKRES Č. D.1.1.1-10
- ŽELEZOBETON C20/25-XC2 - MONOLITICKÝ OBVODOVÝ NEPŘERUŠENÝ ZÁKLAD POŽÁRNÍ A PROTHLUKOVÉ STĚNY Š. 400 mm A HL. 950-1100 mm
- (DETAILNĚJI ŘEŠENO V DPS)
- ODVODŇOVACÍ ŽLAB - SVOD DEŠŤOVÉ VODY Z PROSTORU TECHNOLOGIE VČETNĚ BETONOVÁNÍ
- BETONOVÝ SILNÍČNÍ OBRUBNÍK (150x250x1000 mm) DO BET. LOŽE S BOČNÍ BET. OPĚROU C20/25-XF1
- BETONOVÝ OBRUBNÍK (150x150x1000 mm) DO BET. LOŽE S BOČNÍ BET. OPĚROU C20/25-XF1
- DRENÁŽNÍ SYSTÉM PRO ODVODNĚNÍ VODY OD ZEMNÍ PLÁNĚ - SVEDENO DO DEŠŤOVÉ KANALIZACE, VIZ SO 03 A BOD Č. 22
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE DN 300 BETON, VIZ SO 03
- PROSTÝ BETON C16/20-XC0 - PODKLADNÍ BETON TL. 80-100 mm MIMO VOZOVKU (VE VOZOVCE ŽELEZOBETON C25/30-XC2 TL. 180-200 mm), VIZ D.1.1.2
- STŘEDOVÁ ČÁST VE SPÁDU (PRO ULOŽENÍ ENERGOKANÁLU A ULOŽENÍ ZEMNÍHO PÁSKU) (DETAILNĚJI ŘEŠENO V DPS), VIZ VÝKRES Č. D.1.1.1-10
- PREFA ŽELEZOBETONOVÝ ENERGOKANÁL PRO VEDENÍ TECHNOLOGICKÝCH ROZVODŮ H2
- (USAŽEN NA PODKLADNÍ BETONOVOU DESKU V MIN. PRÍČNĚM SPÁDU 2%), VIZ VÝKRES Č. D.1.1.1-10
- ŽELEZOBETON C20/25-XC2 - OBETONOVÁNÍ ENERGOKANÁLU - V MÍSTĚ POJEZDU AUTOBUSU
- (KŘÍŽENÍ KOMUNIKACE A VNITŘNÍ ČÁST TECHNOLOGIE), VIZ VÝKRES Č. D.1.1.1-10
- POKLOP PREFA ŽELEZOBETONOVÉHO ENERGOKANÁLU, VIZ VÝKRES Č. D.1.1.1-10
- ROZVOD VODÍKU, STLAČENÉHO VZDUCHU A CHLADÍČÍ KAPALINY V TECHNOLOGICKÉM ENERGOKANÁLU, VIZ VÝKRES Č. D.1.1.1-10
- ZEMNÍ PÁSEK FeZn 30x4 mm (V BETONU, ŠD, PÍSKU ATD.) KOMPLETNÍ POSPOJOVÁNÍ STAVBY, VIZ SO 04
- PŘÍPOJNÉ BODY ZEMNĚNÍ - SPOJENÍ SE ZÁKLADY ZEMNÍM PÁSKEM (CELKOVÉ POSPOJOVÁNÍ)
- NA ZKUŠEBNÍ SVORKY PROVĚST DLE SKUTEČNÉ TECHNOLOGIE - DETAILNĚJI ŘEŠENO VE STUPNI DPS)
- AC BOD - MÍSTO NAPOJENÍ CISTERNY H2 NAPOJENO PŘI STAČENÍ H2, UZEMNĚNÍ ŘEŠENO, VIZ SO 04
- STÁVAJÍCÍ OPLOCENÍ AREÁLU DPO
- NOVÉ OPOLOCENÍ AREÁLU DPO VČETNĚ OBOUSTRANNÉHO BAVOLETU A ŽILKOVÉHO DRÁTU, VIZ SO 02
- OCELOVÁ POJÍZDNÁ VRATA O ŠÍŘCE 2 m A VÝŠCE 2,6 m.
- USAŽENO NA OCELOVÉ KOLEJNÍK (VODÍKOVÉ KONSTRUKCE UCHYČENA DO ŽB STĚNY)
- VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ TECHNOLOGIE VE SPOLEČNÉM VÝKOPU
- (KABELAŽ SILNOPROUD A SLABOPROUD V OCHRANNÝCH TRUBKÁCH NAPŘ. KOPOFLEX 90 ČERVENÉ BARVY) - DÁLE VIZ IO 01

± 0,000 = 217,800 m.n.m.b.p.s

Místo stavby: OSTRAVA		k.ú.: SLEZSKÁ OSTRAVA	
Reg.: MORAVSKOSLEZSKÝ			
Vypracoval: Ing. I. Kolář	Odpovědný projektant: Ing. I. Kolář	Materiál projektu: Ing. S. Kupec	
Stavěbník: Dopravní podnik Ostrava a.s.			
Stavba: ROZVOJ VODÍKOVÉ MOBILITY V OSTRAVĚ, I. ETAPA - 1. A 2. FÁZE SO 01 - OBJEKTY VODÍKOVÉ TECHNOLOGIE			
Výkres: ŘEZ A-A' VODÍKOVÉ TECHNOLOGIE 1. A 2 FÁZE			
Supl. č.: 1		Str. 12	Měřítko: 1:50
Datum: 7/2021		Výkres č.: D.1.1.1-08	
Arch. č.: A1139			